
REDUCTORES

SERIE	3 - Reductores Epicicloidales
TAMAÑO	11 - Mn2=48330Nm/Tn2=427760LbIn
EJECUCION	R - Ejecución Angular
NUMERO DE TRENES	4 - 4 De Etapas De Reducción
RELACION DE REDUCCIO	229
VERSION	FZP - Eje Hembra Estr. Bloqueo Ax.
DEFINICIONES ENTRAD	P160 - Adapt.de motor métrico IEC 160
POSICION DE MONT.	B0

MOTOR

SERIE	BX - Mot.Trifásico Asínc. Efic. Sup.
TAMAÑO	160L - Tamaño Motor 160L
NUMERO POLOS	4 -
TENSION-FRECUENCIA	230/460-60 - 230 [V] Δ - 460 [V] Y 60 [Hz]
CLASE DE PROTECCION	IP55 - Motores Estándar y Freno
CLASE DE AISLAMIENTO	CLF - Clase de Aislamiento Standard
FORMA CONSTRUCTIVA	B5 - Versión con brida B5

OPCION MOTOR

PROTECCIÓN EXTERNA	RC - Capucha para la lluvia
CERTIFICADA	CUS - Ejecución certificada CSA / UL

OPCIONES DE FRENO

TIPO FRENO

FD - Freno DC

DATOS TÉCNICOS

Sistema Intern. de Medición	IMPERIAL
n2 Velocidad De salida [min-1]	N/A
Tn2 Par nominal salida [lb*in]	N/A
Rn2 sali.over.car.perm. [lbs]	N/A
PT Capacidad térmica base [Hp]	N/A
fs Factor de servicio	N/A
Dimensión de salida	N120x3x38 9H DIN 5480
Frecuencia [Hz]	60
n Velocidad del motor [min-1]	-
Mn Par nominal del motor [Nm]	-
Tn Par Nominal motor [lb-in]	-
η_{100} Eficiencia 100% [%]	-
η_{75} Eficiencia 75% [%]	-
η_{50} Eficiencia 50% [%]	-
Cosφ	-
Pn Potencia Nominal Motor [KW]	-
Pn Potencia Nominal Motor [Hp]	-
Pn-60 Potencia Nom. Motor [KW]	?
Pn-60 Potencia Nom. Motor [Hp]	?

Código KVA	-
Peso del motorreductor [lb]	903,9
Cantidad de aceite [gal]	4,491