

---

**REDUCTORES**

---

<b>SERIE</b>	HDO - Reductores de Ejes Ortogonales
<b>TAMAÑO</b>	130 - Mn2=69570Nm/Tn2=615746LbIn
<b>NUMERO DE TRENES</b>	4 - 4 Reducctiòn
<b>RELACION DE REDUCCIO</b>	121.4
<b>EJE SALIDA</b>	S - Eje de Salida Disco retráctil
<b>DISPOSICION EJE</b>	L - Eje lento del lado izquierdo
<b>EJECUCION</b>	1 - Ejecución Dextrorso
<b>COFIGURACION ENTRADA</b>	G - Cmpana Acoplamiento Motor
<b>DEFINICIONES ENTRAD</b>	180 - Adapt.de motor métrico IEC 180
<b>POSICION DE MONT.</b>	B3

---

**OPCIONES**

---

<b>SELLOS DE ACEITE</b>	VS - Anil.Estan.Elastómero- Fluorado
<b>DISPOSITIVO DE MOTAJE</b>	TA - Brazo de reaccion

**DATOS TECNICOS**

---

<b>Sistema Intern. de Medición</b>	IMPERIAL
<b>n1 Velocidad entrada [min-1]</b>	1800
<b>Pn1 potencia nom.entrada [hp]</b>	141
<b>n2 Velocidad De salida [min-1]</b>	14.8
<b>Tn2 Par nominal salida [lb*in]</b>	554384
<b>PT Capacidad térmica base [Hp]</b>	N/A
<b>Rn1max Carga Rad.Max Ent.[lbs]</b>	2450
<b>Rn2max Carga Rad.Max Sal.[lbs]</b>	35970
<b>An2max Carga Ax.Max Sal. [lbs]</b>	17985
<b>Dimensión de salida</b>	Ø170 H7 mm
<b>Cantidad de aceite [gal]</b>	22,719