
REDUCTORES

| | |
|-----------------------------|-------------------------------------|
| SERIE | VF - Reducto.de engranajes serie VF |
| TAMAÑO | 30 - Mn2=24Nm/Tn2=212LbIn |
| VERSION | F1 - Brida estándar Side1 |
| RELACION DE REDUCCIO | 15 |
| DEFINICIONES ENTRAD | P63 - Entrada IEC 63 |
| FORMA CONSTRUCTIVA | B5 - Versión con Grande Brida |
| POSICION DE MONT. | B3 |

MOTOR

| | |
|-----------------------------|---|
| SERIE | BN - Motores Asíncronos Trifásicos |
| TAMAÑO | 63B - Tamaño Motor 63B |
| NUMERO POLOS | 4 - 4 Polos |
| VOLTAJE-FRECUENCIA | 230/460-60 - 230 [V] Δ - 460 [V] Y 60 [Hz] |
| GRADO DE PROTECCIÓN | IP55 - Motores Estándar y Freno |
| CLASE DE AISLAMIENTO | CLF - Clase de Aislamiento Standard |
| EJECUCIÓN DEL MOTOR | B5 - Versión con brida B5 |

OPCION MOTOR

| | |
|--------------------|--------------------------------------|
| CERTIFICADA | CUS - Ejecución certificada CSA / UL |
|--------------------|--------------------------------------|

DATOS TÉCNICOS

| | |
|--|----------|
| Sistema Intern. de Medición | IMPERIAL |
| n2 Velocidad De salida [min-1] | 111.33 |
| Tn2 Par nominal salida [lb*in] | 108.96 |
| Rn1 Car.máx.admi.de ent.[lbs] | N/A |
| Rn2 sali.over.car.perm. [lbs] | 223.2 |
| Red.Mom.Iner.(•10-4) [lb·ft2] | N/A |
| fs Factor de servicio | 1.37 |
| Frecuencia [Hz] | 60 |
| n Velocidad del motor [min-1] | - |
| Mn Par nominal del motor [Nm] | - |
| Tn Par Nominal motor [lb-in] | - |
| η_{100} Eficiencia 100% [%] | - |
| η_{75} Eficiencia 75% [%] | N/A |
| η_{50} Eficiencia 50% [%] | N/A |
| Cosφ | - |
| Pn Potencia Nominal Motor [KW] | - |
| Pn Potencia Nominal Motor [Hp] | - |
| Pn-60 Potencia Nom. Motor [KW] | 0.18 |
| Pn-60 Potencia Nom. Motor [Hp] | 0.25 |

| | |
|------------------------------------|-----------|
| Código KVA | ? |
| Peso del motorreductor [lb] | 11,0 |
| Dimensión de salida | ø14 H7 mm |
| Cantidad de aceite [gal] | 0,012 |
| TD_VRANGE | - |
| TD_IRANGE | - |
| TD_VRANGE_60 | - |
| TD_IRANGE_60 | - |
| In Corriente nominal [A] | - |