

---

**REDUCTORES**

---

|                             |  |
|-----------------------------|--|
| <b>SERIE</b>                | A - Reductores ortogonales A           |
| <b>TAMAÑO</b>               | 35 - $Mn2=600Nm/Tn2=5310LbIn$          |
| <b>NUMERO DE TRENES</b>     | 2 - 2 De Etapas De Reduccion           |
| <b>FORMA CONSTRUCTIVA</b>   | QF40 - Eje con bujes adaptadores       |
| <b>RELACION DE REDUCCIO</b> | 45.8                                   |
| <b>DEFINICIONES ENTRAD</b>  | SK95B - Adapt. de entr. servo<br>SK95B |
| <b>POSICION DE MONT.</b>    | B6                                     |

---

**OPCIONES**

---

|                       |                                |
|-----------------------|--------------------------------|
| <b>JUNTAS</b>         | PV - Todos Los Retens En VITON |
| <b>JUEGO REDUCIDO</b> | RB - Juego angular reducido    |

**DATOS TECNICOS**

---

|   |           |
|---|-----------|
| <b>Sistema Intern. de Medición</b>                | IMPERIAL  |
| <b>n1 Velocidad entrada [min-1]</b>               | 1800      |
| <b>Pn1 potencia nom.entrada [hp]</b>              | N/A       |
| <b>Rn1 Car.máx.admi.de ent.[lbs]</b>              | N/A       |
| <b>n2 Velocidad De salida [min-1]</b>             | N/A       |
| <b>Tn2 Par nominal salida [lb*in]</b>             | N/A       |
| <b>Rn2 sali.over.car.perm. [lbs]</b>              | N/A       |
| <b>Red.Mom.Iner.(•10-4) [lb•ft2]</b>              | N/A       |
| <b><math>\eta</math>d Eficiencia dinámica [%]</b> | N/A       |
| <b>Peso de Reductor [lb]</b>                      | 63,9      |
| <b>Dimensión de salida</b>                        | Ø40 G7 mm |
| <b>Cantidad de aceite [gal]</b>                   | 0,845     |