
REDUCTORES

SERIE	VF - Reducto.de engranajes serie VF
TAMAÑO	30 - Mn2=24Nm/Tn2=212LbIn
VERSION	U - Pies completos
RELACION DE REDUCCIO	20
DEFINICIONES ENTRAD	P63 - Entrada IEC 63
FORMA CONSTRUCTIVA	B14 - Versión con Pequeña Brida
POSICION DE MONT.	B3

MOTOR

SERIE	BN - Motores Asíncronos Trifásicos
TAMAÑO	63B - Tamaño Motor 63B
NUMERO POLOS	4 - 4 Polos
VOLTAJE-FRECUENCIA	230/460-60 - 230 [V] Δ - 460 [V] Y 60 [Hz]
GRADO DE PROTECCIÓN	IP56 - No Para Motores de Freno
CLASE DE AISLAMIENTO	CLF - Clase de Aislamiento Standard
EJECUCIÓN DEL MOTOR	B14 - Versión con brida B14

DATOS TÉCNICOS

Sistema Intern. de Medición	IMPERIAL
n2 Velocidad De salida [min-1]	83.5
Tn2 Par nominal salida [lb*in]	139.65
Rn1 Car.máx.admi.de ent.[lbs]	N/A
Rn2 sali.over.car.perm. [lbs]	252.75
Red.Mom.Iner.(•10-4) [lb·ft2]	N/A
fs Factor de servicio	1.07
Frecuencia [Hz]	60
n Velocidad del motor [min-1]	-
Mn Par nominal del motor [Nm]	-
Tn Par Nominal motor [lb-in]	-
η_{100} Eficiencia 100% [%]	-
η_{75} Eficiencia 75% [%]	N/A
η_{50} Eficiencia 50% [%]	N/A
Cosφ	-
Pn Potencia Nominal Motor [KW]	-
Pn Potencia Nominal Motor [Hp]	-
Pn-60 Potencia Nom. Motor [KW]	0.18
Pn-60 Potencia Nom. Motor [Hp]	0.25

Peso del motorreductor [lb]	11,0
Dimensión de salida	ø14 H7 mm
Cantidad de aceite [gal]	0,012
TD_VRANGE	-
TD_IRANGE	-
TD_VRANGE_60	-
TD_IRANGE_60	-
In Corriente nominal [A]	-