
REDUCTORES

SERIE	C - C Cajas de engr.helic.en línea
TAMAÑO	36 - Mn2=450Nm/Tn2=3980LbIn
NUMERO DE TRENES	3 - 3 De Etapas De Reduccion
FORMA CONSTRUCTIVA	UFA - Brida atornil.UNIBOX tamaño A
RELACION DE REDUCCIO	34.6
DEFINICIONES ENTRAD	S3 - Motor Compacto entrada S3
POSICION DE MONT.	B5

MOTOR

SERIE	ME - Mot.Asíncr.Trif.Int.Alta Efic.
TAMAÑO	3SB - Motor Ingrado Tella 3SB
NUMERO POLOS	4 - 4 Polos
TENSION-FRECUENCIA	230/400-50 - 230 [V] Δ - 400 [V] Y 50 [Hz]
CLASE DE PROTECCION	IP55 - Motores Estándar y Freno
CLASE DE AISLAMIENTO	CLF - Clase de Aislamiento Standard
POSIC. CAJA DE BORNE	W - Posición Bloque Terminal. 270°
FORMA CONSTRUCTIVA	30 - Brida para emparejar Gr.30

DATOS TÉCNICOS

Sistema Intern. de Medición	METRIC
n2 Velocidad De salida [min-1]	41
Mn2 Par nominal salida [Nm]	322
Rn2 sali.over.car.perm. [N]	5950
Red.Mom.Inercia (•10-4) [kgM2]	0.88
fs Factor de servicio	1.4
Dimensión de salida	Ø35 h6 x 70 mm
Frecuencia [Hz]	50
n Velocidad del motor [min-1]	1420
Mn Par nominal del motor [Nm]	10.1
Tn Par Nominal motor [lb-in]	89
η100 Eficiencia 100% [%]	84.00%
η75 Eficiencia 75% [%]	84.00%
η50 Eficiencia 50% [%]	83.00%
Cosφ	0,74
Pn Potencia Nominal Motor [KW]	1.5
Pn Potencia Nominal Motor [Hp]	2
Pn-60 Potencia Nom. Motor [KW]	1.5
Pn-60 Potencia Nom. Motor [Hp]	2

In Corriente nominal [A]	6,1/3,5
Código KVA	-
Peso del motorreductor [Kg]	34,8
Cantidad de aceite [l]	1,400