
REDUCTORES

SERIE	C - C Cajas de engr.helic.en línea
TAMAÑO	36 - Mn2=450Nm/Tn2=3980LbIn
NUMERO DE TRENES	3 - 3 De Etapas De Reduccion
FORMA CONSTRUCTIVA	P - Patas integradas
RELACION DE REDUCCIO	28.7
DEFINICIONES ENTRAD	S3 - Motor Compacto entrada S3
POSICION DE MONT.	V6

MOTOR

SERIE	MX - Mot.Asínc.Trif.Subt.Efic.Sup.
TAMAÑO	3LA - Motor Ingrado Tella 3LA
NUMERO POLOS	4 - 4 Polos
TENSION-FRECUENCIA	230/400-50 - 230 [V] Δ - 400 [V] Y 50 [Hz]
CLASE DE PROTECCION	IP54 - Solo Motores de Freno
CLASE DE AISLAMIENTO	CLF - Clase de Aislamiento Standard
FORMA CONSTRUCTIVA	30 - Brida para emparejar Gr.30
POSIC. CAJA DE BORNE	N - Posición Bloque Terminal. 0°

DATOS TÉCNICOS

Sistema Intern. de Medición	IMPERIAL
n2 Velocidad De salida [min-1]	N/A
Tn2 Par nominal salida [lb*in]	N/A
Rn1 Car.máx.admi.de ent.[lbs]	N/A
Rn2 sali.over.car.perm. [lbs]	N/A
Red.Mom.Iner.(•10-4) [lb·ft2]	31.0
fs Factor de servicio	N/A
Dimensión de salida	Ø35 h6 x 70 mm
Frecuencia [Hz]	50
n Velocidad del motor [min-1]	1445
Mn Par nominal del motor [Nm]	14.5
Tn Par Nominal motor [lb-in]	129
η100 Eficiencia 100% [%]	86.70%
η75 Eficiencia 75% [%]	86.20%
η50 Eficiencia 50% [%]	84.00%
Cosφ	0.72
Pn Potencia Nominal Motor [KW]	2.2
Pn Potencia Nominal Motor [Hp]	3
Pn-60 Potencia Nom. Motor [KW]	2.2

Pn-60 Potencia Nom. Motor [Hp]	3
Código KVA	K
Peso del motorreductor [lb]	92,2
Cantidad de aceite [gal]	0,594
In Corriente nominal [A]	8.85/5.11