
REDUCTORES

SERIE	C - C Cajas de engr.helic.en línea
TAMAÑO	36 - Mn2=450Nm/Tn2=3980LbIn
NUMERO DE TRENES	3 - 3 De Etapas De Reduccion
FORMA CONSTRUCTIVA	P - Patas integradas
RELACION DE REDUCCIO	70.8
DEFINICIONES ENTRAD	P80 - Entrada IEC 80
POSICION DE MONT.	B3

MOTOR

SERIE	BN - Motores Asincronos Trifásicos
TAMAÑO	80B - Tamaño Motor 80B
NUMERO POLOS	4 - 4 Polos
VOLTAJE-FRECUENCIA	230/400-50 - 230 [V] Δ - 400 [V] Y 50 [Hz]
GRADO DE PROTECCIÓN	IP54 - Solo Motores de Freno
CLASE DE AISLAMIENTO	CLF - Clase de Aislamiento Standard
EJECUCIÓN DEL MOTOR	B5 - Versión con brida B5

DATOS TÉCNICOS

Sistema Intern. de Medición	IMPERIAL
n2 Velocidad De salida [min-1]	N/A
Tn2 Par nominal salida [lb*in]	N/A
Rn1 Car.máx.admi.de ent.[lbs]	N/A
Rn2 sali.over.car.perm. [lbs]	N/A
Red.Mom.Iner.(•10-4) [lb·ft2]	76.0
fs Factor de servicio	N/A
Dimensión de salida	Ø35 h6 x 70 mm
Frecuencia [Hz]	50
n Velocidad del motor [min-1]	1400
Mn Par nominal del motor [Nm]	5.1
Tn Par Nominal motor [lb-in]	45.3
η100 Eficiencia 100% [%]	75.00%
η75 Eficiencia 75% [%]	N/A
η50 Eficiencia 50% [%]	N/A
Cosφ	0.78
Pn Potencia Nominal Motor [KW]	0.75
Pn Potencia Nominal Motor [Hp]	1
Pn-60 Potencia Nom. Motor [KW]	0.9

Pn-60 Potencia Nom. Motor [Hp]	1.2
Peso del motorreductor [lb]	61,5
Cantidad de aceite [gal]	0,462
TD_VRANGE	380-415 VY
TD_IRANGE	1.87/1.9 A
TD_VRANGE_60	440-480 VY
TD_IRANGE_60	1.93/1.92 A
In Corriente nominal [A]	3.2/1.85