

---

**REDUCTORES**

---

<b>SERIE</b>	HDO - Reductores de Ejes Ortogonales
<b>TAMAÑO</b>	120 - Mn2=41250Nm/Tn2=365093LbIn
<b>NUMERO DE TRENES</b>	3 - 3 Reducctiòn
<b>RELACION DE REDUCCIO</b>	69.6
<b>EJE SALIDA</b>	LP - Eje Salida Cilindrico
<b>DISPOSICION EJE</b>	R - Eje lento del lado derecho
<b>EJECUCION</b>	1 - Ejecución Dextrorso
<b>COFIGURACION ENTRADA</b>	VP - Eje Endrada Cilindrico
<b>POSICION DE MONT.</b>	B3

---

**OPCIONES**

---

<b>DISP.AVISO TERMICO</b>	FAN - Refrigeración por Ventilador
<b>ANTIRRETORNO</b>	A - Dispositivo de tope
<b>SELLOS DE ACEITE</b>	DS - Sellos de doble juego

**DATOS TECNICOS**

---

<b>Sistema Intern. de Medición</b>	IMPERIAL
<b>n1 Velocidad entrada [min-1]</b>	1800
<b>Pn1 potencia nom.entrada [hp]</b>	149
<b>n2 Velocidad De salida [min-1]</b>	25.9
<b>Tn2 Par nominal salida [lb*in]</b>	341010
<b>PT Capacidad térmica base [Hp]</b>	N/A
<b>Rn1max Carga Rad.Max Ent.[lbs]</b>	2428
<b>Rn2max Carga Rad.Max Sal.[lbs]</b>	24055
<b>An2max Carga Ax.Max Sal. [lbs]</b>	12027
<b>Peso de Reductor [lb]</b>	2.259,7
<b>Dimensión de salida</b>	Ø140 m6 x 250 mm
<b>Cantidad de aceite [gal]</b>	11,888