
REDUCTORES

SERIE	C - C Cajas de engr.helic.en línea
TAMAÑO	32 - Mn2=300Nm/Tn2=2660LbIn
NUMERO DE TRENES	2 - 2 De Etapas De Reduccion
FORMA CONSTRUCTIVA	F - Brida integrada
RELACION DE REDUCCIO	29.8
DEFINICIONES ENTRAD	S3 - Motor Compacto entrada S3
POSICION DE MONT.	V1

MOTOR

SERIE	M - Mot. Asíncr. Trifásico integr.
TAMAÑO	3SA - Motor Ingrado Tella 3SA
NUMERO POLOS	4 - 4 Polos
TENSION-FRECUENCIA	230/400-50 - 230 [V] Δ - 400 [V] Y 50 [Hz]
CLASE DE PROTECCION	IP56 - No Para Motores de Freno
CLASE DE AISLAMIENTO	CLF - Clase de Aislamiento Standard
POSIC. CAJA DE BORNE	W - Posición Bloque Terminal. 270°
FORMA CONSTRUCTIVA	30 - Brida para emparejar Gr.30

OPCIÓN DE REDUCTORES

SELLOS DE DOBLE	DL - Eje de salida con doble retén.
------------------------	-------------------------------------

DATOS TÉCNICOS

Sistema Intern. de Medición	IMPERIAL
n2 Velocidad De salida [min-1]	N/A
Tn2 Par nominal salida [lb*in]	N/A
Rn1 Car.máx.admi.de ent.[lbs]	N/A
Rn2 sali.over.car.perm. [lbs]	N/A
Red.Mom.Iner.(•10-4) [lb·ft2]	4.5
fs Factor de servicio	N/A
Dimensión de salida	Ø30 h6 x 60 mm
Frecuencia [Hz]	50
n Velocidad del motor [min-1]	1410
Mn Par nominal del motor [Nm]	10.2
Tn Par Nominal motor [lb-in]	90
η100 Eficiencia 100% [%]	78.00%
η75 Eficiencia 75% [%]	N/A
η50 Eficiencia 50% [%]	N/A
Cosφ	0.77
Pn Potencia Nominal Motor [KW]	1.5
Pn Potencia Nominal Motor [Hp]	2
Pn-60 Potencia Nom. Motor [KW]	1.8

Pn-60 Potencia Nom. Motor [Hp]	2.4
Peso del motorreductor [lb]	52,9
Cantidad de aceite [gal]	0,383
TD_VRANGE	380-415 VY
TD_IRANGE	3.7/3.5 A
TD_VRANGE_60	440-480 VY
TD_IRANGE_60	3.6/3.5 A
In Corriente nominal [A]	6.1/3.5