
REDUCTORES

SERIE	C - C Cajas de engr.helic.en línea
TAMAÑO	32 - Mn2=300Nm/Tn2=2660LbIn
NUMERO DE TRENES	2 - 2 De Etapas De Reduccion
FORMA CONSTRUCTIVA	F - Brida integrada
RELACION DE REDUCCIO	45.3
DEFINICIONES ENTRAD	S2 - Motor Compacto entrada S2
POSICION DE MONT.	V3

MOTOR

SERIE	MX - Mot.Asínc.Trif.Subt.Efic.Sup.
TAMAÑO	2SB - Motor Ingrado Tella 2SB
NUMERO POLOS	4 - 4 Polos
TENSION-FRECUENCIA	230/400-50 - 230 [V] Δ - 400 [V] Y 50 [Hz]
CLASE DE PROTECCION	IP55 - Motores Estándar y Freno
CLASE DE AISLAMIENTO	CLF - Clase de Aislamiento Standard
FORMA CONSTRUCTIVA	30 - Brida para emparejar Gr.30
POSIC. CAJA DE BORNE	W - Posición Bloque Terminal. 270°

DATOS TÉCNICOS

Sistema Intern. de Medición	IMPERIAL
n2 Velocidad De salida [min-1]	N/A
Tn2 Par nominal salida [lb*in]	N/A
Rn1 Car.máx.admi.de ent.[lbs]	N/A
Rn2 sali.over.car.perm. [lbs]	N/A
Red.Mom.Iner.(•10-4) [lb·ft2]	2.4
fs Factor de servicio	N/A
Dimensión de salida	Ø30 h6 x 60 mm
Frecuencia [Hz]	50
n Velocidad del motor [min-1]	1425
Mn Par nominal del motor [Nm]	5.0
Tn Par Nominal motor [lb-in]	44.5
η100 Eficiencia 100% [%]	82.50%
η75 Eficiencia 75% [%]	83.90%
η50 Eficiencia 50% [%]	83.20%
Cosφ	0.81
Pn Potencia Nominal Motor [KW]	0.75
Pn Potencia Nominal Motor [Hp]	1
Pn-60 Potencia Nom. Motor [KW]	0.75

Pn-60 Potencia Nom. Motor [Hp]	1
Código KVA	J
Peso del motorreductor [lb]	54,0
Cantidad de aceite [gal]	0,383
In Corriente nominal [A]	2.79/1.61