
REDUCTORES

SERIE	C - C Cajas de engr.helic.en línea
TAMAÑO	61 - Mn2=1600Nm/Tn2=14200LbIn
NUMERO DE TRENES	2 - 2 De Etapas De Reduccion
FORMA CONSTRUCTIVA	P - Patas integradas
RELACION DE REDUCCIO	24.8
DEFINICIONES ENTRAD	S4 - Motor Compacto entrada S4
POSICION DE MONT.	V6

MOTOR

SERIE	ME - Mot.Asíncr.Trif.Int.Altá Efic.
TAMAÑO	4SA - Motor Ingrado Tella 4SA
NUMERO POLOS	4 - 4 Polos
TENSION-FRECUENCIA	230/400-50 - 230 [V] Δ - 400 [V] Y 50 [Hz]
CLASE DE PROTECCION	IP55 - Motores Estándar y Freno
CLASE DE AISLAMIENTO	CLF - Clase de Aislamiento Standard
POSIC. CAJA DE BORNE	W - Posición Bloque Terminal. 270°
FORMA CONSTRUCTIVA	60 - Brida para emparejar Gr.60

DATOS TÉCNICOS

Sistema Intern. de Medición	METRIC
n2 Velocidad De salida [min-1]	58
Mn2 Par nominal salida [Nm]	637
Rn2 sali.over.car.perm. [N]	14600
Red.Mom.Inercia (•10-4) [kgM2]	3.1
fs Factor de servicio	2.1
Dimensión de salida	Ø50 h6 x 100 mm
Frecuencia [Hz]	50
n Velocidad del motor [min-1]	1456
Mn Par nominal del motor [Nm]	26
Tn Par Nominal motor [lb-in]	232
η100 Eficiencia 100% [%]	86.60%
η75 Eficiencia 75% [%]	87.08%
η50 Eficiencia 50% [%]	85.90%
Cosφ	0.83
Pn Potencia Nominal Motor [KW]	4
Pn Potencia Nominal Motor [Hp]	5.4
Pn-60 Potencia Nom. Motor [KW]	4
Pn-60 Potencia Nom. Motor [Hp]	5.4

In Corriente nominal [A]	13.99/8.08
Código KVA	G
Peso del motorreductor [Kg]	90,9
Cantidad de aceite [l]	7,000