
REDUCTORES

SERIE	C - C Cajas de engr.helic.en línea
TAMAÑO	51 - Mn2=1000Nm/Tn2=8850LbIn
NUMERO DE TRENES	3 - 3 De Etapas De Reduccion
FORMA CONSTRUCTIVA	NP - Montaje de pie en pulgadas
RELACION DE REDUCCIO	51.2
DEFINICIONES ENTRAD	S3 - Motor Compacto entrada S3
POSICION DE MONT.	B3

MOTOR

SERIE	MX - Mot.Asínc.Trif.Subt.Efic.Sup.
TAMAÑO	3LB - Motor Ingrado Tella 3LB
NUMERO POLOS	4 - 4 Polos
TENSION-FRECUENCIA	330/575-60 - 330 [V] Δ - 575 [V] Y 60 [Hz]
CLASE DE PROTECCION	IP55 - Motores Estándar y Freno
CLASE DE AISLAMIENTO	CLF - Clase de Aislamiento Standard
FORMA CONSTRUCTIVA	50 - Brida para emparejar Gr.50
POSIC. CAJA DE BORNE	E - Posición Bloque Terminal. 90°

OPCIÓN DE REDUCTORES

LUBRICANTES	LH - Aceite sintét. PAG ISO VG 150
--------------------	------------------------------------

OPCION MOTOR

RECALENT. ANTICONDENNH1 - Calentad. Anticondens.
115[V]**CERTIFICADA**CUS - Ejecución certificada CSA /
UL

DATOS TÉCNICOS

Sistema Intern. de Medición	IMPERIAL
n2 Velocidad De salida [min-1]	34
Tn2 Par nominal salida [lb*in]	6950
Rn1 Car.máx.admi.de ent.[lbs]	N/A
Rn2 sali.over.car.perm. [lbs]	2050
Red.Mom.Iner.(•10-4) [lb•ft2]	57.0
fs Factor de servicio	1.2
Dimensión de salida	Ø1.563" x 3.125"
Frecuencia [Hz]	60
n Velocidad del motor [min-1]	-
Mn Par nominal del motor [Nm]	-
Tn Par Nominal motor [lb-in]	-
η100 Eficiencia 100% [%]	-
η75 Eficiencia 75% [%]	-
η50 Eficiencia 50% [%]	-
Cosφ	-
Pn Potencia Nominal Motor [KW]	-
Pn Potencia Nominal Motor [Hp]	-
Pn-60 Potencia Nom. Motor [KW]	?

Pn-60 Potencia Nom. Motor [Hp]	?
Código KVA	-
Peso del motorreductor [lb]	205,5
Cantidad de aceite [gal]	0,793
In Corriente nominal [A]	-