

REDUCTORES

SERIE	A - Reductores ortogonales A
TAMAÑO	41 - $Mn2=850Nm/Tn2=7520LbIn$
NUMERO DE TRENES	2 - 2 De Etapas De Reduccion
FORMA CONSTRUCTIVA	NUH - Pulgada Hueco O/P Eje
DEFIN.BRIDA SALIDA	F1A - Brida atornillada tipo A lado1
RELACION DE REDUCCIO	10.1
DEFINICIONES ENTRAD	N210TC - Entrada NEMA N 210TC
POSICION DE MONT.	VA

DATOS TECNICOS

Sistema Intern. de Medición	IMPERIAL
n1 Velocidad entrada [min-1]	1800
Pn1 potencia nom.entrada [hp]	N/A
Rn1 Car.máx.admi.de ent.[lbs]	N/A
n2 Velocidad De salida [min-1]	N/A
Tn2 Par nominal salida [lb*in]	N/A
Rn2 sali.over.car.perm. [lbs]	N/A
Red.Mom.Iner.(•10-4) [lb·ft2]	593.0
ηd Eficiencia dinámica [%]	N/A
Peso de Reductor [lb]	88,0
Dimensión de salida	Ø1.625"
Cantidad de aceite [gal]	1,479