
REDUCTORES

| | |
|-----------------------------|---------------------------------------|
| SERIE | W - Reductor de engranajes serie W |
| TAMAÑO | 63 - $Mn2=200Nm/Tn2=1770LbIn$ |
| VERSION | U - Caja de cambios universal |
| RELACION DE REDUCCIO | 64 |
| DEFINICIONES ENTRAD | N56 - Entrada NEMA N 56 |
| FORMA CONSTRUCTIVA | C - Versión con brida NEMA |
| POSICION DE MONT. | B3 |

OPCIONES

| | |
|-----------------|------------------------------|
| PIE TIPO | KA - Kit de pie sobrecargado |
|-----------------|------------------------------|

DATOS TECNICOS

| | |
|--|-----------|
| Sistema Intern. de Medición | IMPERIAL |
| n1 Velocidad entrada [min-1] | 1800 |
| n2 Velocidad De salida [min-1] | 28,1 |
| Tn2 Par nominal salida [lb*in] | 1.068 |
| Pn1 potencia nom.entrada [hp] | 0,76 |
| Rn1 Car.máx.admi.de ent.[lbs] | 107,9 |
| Rn2 sali.over.car.perm. [lbs] | 985,9 |
| Red.Mom.Iner.(•10-4) [lb·ft2] | N/A |
| η_d Eficiencia dinámica [%] | 63 |
| η_S Estático dinámica [%] | 31 |
| Peso de Reductor [lb] | 13,9 |
| Dimensión de salida | ø25 H7 mm |
| Cantidad de aceite [gal] | 0,100 |