REDUCTORES

SERIE	VF - Reducto.de engranajes serie VF
TAMAÑO	30 - Mn2=24Nm/Tn2=212LbIn
VERSION	N - Pies y tornillo horizont.Abajo
RELACION DE REDUCCIO	10
DEFINICIONES ENTRAD	P63 - Entrada IEC 63
FORMA CONSTRUCTIVA	B5 - Versión con Grande Brida
POSICION DE MONT.	B3

OPCIONES

EJE	RB - Eje rápido de Doble Extremo

DATOS TECNICOS

Sistema Intern. de Medición	IMPERIAL
n1 Velocidad entrada [min-1]	1800
Pn1 potencia nom.entrada [hp]	0.46
Rn1 Car.máx.admi.de ent.[lbs]	17.3
n2 Velocidad De salida [min-1]	180.0
Tn2 Par nominal salida [lb*in]	131.5
Rn2 sali.over.car.perm. [lbs]	189.8
Red.Mom.Iner.(•10-4) [lb·ft2]	N/A
ηd Eficiencia dinámica [%]	82.1
Peso de Reductor [lb]	2,4
Dimensión de salida	ø14 H7 mm
Cantidad de aceite [gal]	0,012