
REDUCTORES

SERIE	W - Reductor de engranajes serie W
TAMAÑO	63 - $Mn2=200Nm/Tn2=1770LbIn$
VERSION	U - Caja de cambios universal
RELACION DE REDUCCIO	45
DEFINICIONES ENTRAD	P80 - Entrada IEC 80
FORMA CONSTRUCTIVA	B14 - Versión con Pequeña Brida
POSICION DE MONT.	B3

OPCIONES

PIE TIPO	KA - Kit de pie sobrecargado
EJE	RB - Eje de entrad.de doble extremo

DATOS TECNICOS

Sistema Intern. de Medición	IMPERIAL
n1 Velocidad entrada [min-1]	1800
n2 Velocidad De salida [min-1]	40,0
Tn2 Par nominal salida [lb*in]	1.245
Pn1 potencia nom.entrada [hp]	1,15
Rn1 Car.máx.admi.de ent.[lbs]	101,5
Rn2 sali.over.car.perm. [lbs]	823,4
Red.Mom.Iner.(•10-4) [lb·ft2]	N/A
η_d Eficiencia dinámica [%]	69
η_S Estático dinámica [%]	37
Peso de Reductor [lb]	13,9
Dimensión de salida	ø25 H7 mm
Cantidad de aceite [gal]	0,100