
REDUCTORES

SERIE	W - Reductor de engranajes serie W
TAMAÑO	75 - $Mn2=320Nm/Tn2=2830LbIn$
VERSION	U - Caja de cambios universal
DIAMETRO EJE SALIDA	D28 - Diámetro del eje de salida d28
RELACION DE REDUCCIO	15
DEFINICIONES ENTRAD	HS - Eje de entrada sólido
POSICION DE MONT.	B3

OPCIONES

PIE TIPO	KA - Kit de pie sobrecargado
EJE	RB - Eje de entrad.de doble extremo

DATOS TECNICOS

Sistema Intern. de Medición	IMPERIAL
n1 Velocidad entrada [min-1]	1800
n2 Velocidad De salida [min-1]	120,0
Tn2 Par nominal salida [lb*in]	2.149
Pn1 potencia nom.entrada [hp]	4,77
Rn1 Car.máx.admi.de ent.[lbs]	168,6
Rn2 sali.over.car.perm. [lbs]	597,0
Red.Mom.Iner.(•10-4) [lb·ft2]	N/A
ηd Eficiencia dinámica [%]	86
ηS Estático dinámica [%]	60
Peso de Reductor [lb]	22,0
Dimensión de salida	ø28 H7 mm
Cantidad de aceite [gal]	0,127