
REDUCTORES

SERIE	C - C Cajas de engr.helic.en línea
TAMAÑO	80 - Mn2=4000Nm/Tn2=35400LbIn
NUMERO DE TRENES	2 - 2 De Etapas De Reduccion
FORMA CONSTRUCTIVA	NP - Montaje de pie en pulgadas
RELACION DE REDUCCIO	18.1
DEFINICIONES ENTRAD	N250TC - Entrada NEMA N 250TC
POSICION DE MONT.	B3

DATOS TECNICOS

Sistema Intern. de Medición	IMPERIAL
n1 Velocidad entrada [min-1]	1800
Pn1 potencia nom.entrada [hp]	50
Rn1 Car.máx.admi.de ent.[lbs]	488
n2 Velocidad De salida [min-1]	99
Tn2 Par nominal salida [lb/in]	30358
Rn2 sali.over.car.perm. [lbs]	4580
Red.Mom.Iner.(•10-4) [lb-ft2]	2349.0
ηd Eficiencia dinámica [%]	95
Peso de Reductor [lb]	368,8
Dimensión de salida	Ø3.125" x 5.512"
Cantidad de aceite [gal]	3,698