
REDUCTORES

| | |
|-----------------------------|---|
| SERIE | W - Reductor de engranajes serie W |
| TAMAÑO | 75 - $Mn2=320Nm/Tn2=2830LbIn$ |
| VERSION | U - Caja de cambios universal |
| DIAMETRO EJE SALIDA | D30 - Diámetro del eje de salida d30 |
| RELACION DE REDUCCIO | 7 |
| DEFINICIONES ENTRAD | NHS - Pulgada Eje de entrada sólido |
| POSICION DE MONT. | B3 |

OPCIONES

| | |
|------------|--|
| EJE | RB - Eje de entrad.de doble extremo |
|------------|--|

DATOS TECNICOS

| | |
|--|-----------|
| Sistema Intern. de Medición | IMPERIAL |
| n1 Velocidad entrada [min-1] | 1800 |
| n2 Velocidad De salida [min-1] | 257,1 |
| Tn2 Par nominal salida [lb*in] | 1.631 |
| Pn1 potencia nom.entrada [hp] | 7,37 |
| Rn1 Car.máx.admi.de ent.[lbs] | 168,6 |
| Rn2 sali.over.car.perm. [lbs] | 290,6 |
| Red.Mom.Iner.(•10-4) [lb·ft2] | N/A |
| η_d Eficiencia dinámica [%] | 90 |
| η_S Estático dinámica [%] | 71 |
| Dimensión de salida | ø30 H7 mm |
| Cantidad de aceite [gal] | 0,127 |