

---

**REDUCTORES**

---

|                             |   |
|-----------------------------|---|
| <b>SERIE</b>                | A - Reductores ortogonales A            |
| <b>TAMAÑO</b>               | 90 -<br>Mn2=14000Nm/Tn2=123900LbIn      |
| <b>NUMERO DE TRENES</b>     | 3 - 3 De Etapas De Reduccion            |
| <b>FORMA CONSTRUCTIVA</b>   | NUR - Pulgadas Exten.Individ.Eje<br>O/P |
| <b>RELACION DE REDUCCIO</b> | 126.6                                   |
| <b>DEFINICIONES ENTRAD</b>  | N250TC - Entrada NEMA N 250TC           |
| <b>POSICION DE MONT.</b>    | B3                                      |

**DATOS TECNICOS**

---

|   |                  |
|---|------------------|
| <b>Sistema Intern. de Medición</b>                | IMPERIAL         |
| <b>n1 Velocidad entrada [min-1]</b>               | 1800             |
| <b>Pn1 potencia nom.entrada [hp]</b>              | N/A              |
| <b>Rn1 Car.máx.admi.de ent.[lbs]</b>              | N/A              |
| <b>n2 Velocidad De salida [min-1]</b>             | N/A              |
| <b>Tn2 Par nominal salida [lb*in]</b>             | N/A              |
| <b>Rn2 sali.over.car.perm. [lbs]</b>              | N/A              |
| <b>Red.Mom.Iner.(•10-4) [lb·ft2]</b>              | 2397.0           |
| <b><math>\eta</math>d Eficiencia dinámica [%]</b> | N/A              |
| <b>Peso de Reductor [lb]</b>                      | 972,9            |
| <b>Dimensión de salida</b>                        | Ø3.625" x 8.313" |
| <b>Cantidad de aceite [gal]</b>                   | 10,039           |