
REDUCTORES

| | |
|-----------------------------|---------------------------------------|
| SERIE | W - Reductor de engranajes serie W |
| TAMAÑO | 86 - Mn2=440Nm/Tn2=3890LbIn |
| VERSION | U - Caja de cambios universal |
| RELACION DE REDUCCIO | 100 |
| DEFINICIONES ENTRAD | HS - Eje de entrada sólido |
| POSICION DE MONT. | B3 |

OPCIONES

| | |
|---------------|--------------------------------|
| JUNTAS | PV - Sellos de aceite de Viton |
|---------------|--------------------------------|

DATOS TECNICOS

| | |
|---------------------------------------|-----------|
| Sistema Intern. de Medición | IMPERIAL |
| n1 Velocidad entrada [min-1] | 1800 |
| n2 Velocidad De salida [min-1] | 18,0 |
| Tn2 Par nominal salida [lb*in] | 1.972 |
| Pn1 potencia nom.entrada [hp] | 0,93 |
| Rn1 Car.máx.admi.de ent.[lbs] | 191,1 |
| Rn2 sali.over.car.perm. [lbs] | 1.573,7 |
| Red.Mom.Iner.(•10-4) [lb·ft2] | N/A |
| ηd Eficiencia dinámica [%] | 61 |
| ηS Estático dinámica [%] | 29 |
| Peso de Reductor [lb] | 31,1 |
| Dimensión de salida | ø35 H7 mm |
| Cantidad de aceite [gal] | 0,238 |