

---

**REDUCTORES**

---

|                             |  |
|-----------------------------|--|
| <b>SERIE</b>                | 3 - Reductores Epicicloidales          |
| <b>TAMAÑO</b>               | 13 -<br>Mn2=57970Nm/Tn2=513100Lbn      |
| <b>EJECUCION</b>            | L - Ejecución Lineal                   |
| <b>NUMERO DE TRENES</b>     | 4 - 4 De Etapas De Reducción           |
| <b>RELACION DE REDUCCIO</b> | 452                                    |
| <b>VERSION</b>              | HC - Eje macho cilíndrico<br>reforzado |
| <b>TIPO FRENO</b>           | 4D - Freno Tipo 4 Par 160 Nm           |
| <b>DEFINICIONES ENTRAD</b>  | S5BM - Entrada SAE BB 16/32 z13        |
| <b>POSICION DE MONT.</b>    | O                                      |

**DATOS TÉCNICOS**

---

|                                       |                  |
|---------------------------------------|------------------|
| <b>Sistema Intern. de Medición</b>    | IMPERIAL         |
| <b>n1 Velocidad entrada [min-1]</b>   | 1800             |
| <b>Pn1 potencia nom.entrada [hp]</b>  | 34               |
| <b>n2 Velocidad De salida [min-1]</b> | 4.0              |
| <b>Rn2 sali.over.car.perm. [lbs]</b>  | N/A              |
| <b>Tn2 Par nominal salida [lb*in]</b> | 471,900          |
| <b>PT Capacidad térmica base [Hp]</b> | 12.1             |
| <b>Dimensión de salida</b>            | ø140 m6 x 200 mm |
| <b>Peso de Reductor [lb]</b>          | 703,3            |
| <b>Cantidad de aceite [gal]</b>       | 4,227            |