
REDUCTORES

SERIE	W - Reductor de engranajes serie W
TAMAÑO	63 - $Mn2=200Nm/Tn2=1770LbIn$
VERSION	U - Caja de cambios universal
RELACION DE REDUCCIO	10
DEFINICIONES ENTRAD	HS - Eje de entrada sólido
POSICION DE MONT.	B3

OPCIONES

PIE TIPO	KA - Kit de pie sobrecargado
EJE	RB - Eje de entrad.de doble extremo

DATOS TECNICOS

Sistema Intern. de Medición	IMPERIAL
n1 Velocidad entrada [min-1]	1800
n2 Velocidad De salida [min-1]	180,0
Tn2 Par nominal salida [lb*in]	1.201
Pn1 potencia nom.entrada [hp]	3,96
Rn1 Car.máx.admi.de ent.[lbs]	100,8
Rn2 sali.over.car.perm. [lbs]	382,8
Red.Mom.Iner.(•10-4) [lb·ft2]	N/A
η_d Eficiencia dinámica [%]	87
η_S Estático dinámica [%]	66
Peso de Reductor [lb]	14,1
Dimensión de salida	ø25 H7 mm
Cantidad de aceite [gal]	0,082