
REDUCTORES

SERIE	F - Reductores Pendulares - F
TAMAÑO	10 - $Mn2=140Nm/Tn2=1240LbIn$
NUMERO DE TRENES	2 - 2 De Etapas De Reduccion
FORMA CONSTRUCTIVA	H25 - Eje Hueco Lento d.25
RELACION DE REDUCCIO	17.0
DEFINICIONES ENTRAD	HS - Eje de entrada sólido
POSICION DE MONT.	H1

DATOS TECNICOS

Sistema Intern. de Medición	IMPERIAL
n1 Velocidad entrada [min-1]	1800
Pn1 potencia nom.entrada [hp]	1.8
Rn1 Car.máx.admi.de ent.[lbs]	268
n2 Velocidad De salida [min-1]	106
Tn2 Par nominal salida [lb*in]	1039
Rn2 sali.over.car.perm. [lbs]	433
Red.Mom.Iner.(•10-4) [lb·ft2]	28
ηd Eficiencia dinámica [%]	95
Peso de Reductor [lb]	16,5
Dimensión de salida	Ø25 G7 mm
Cantidad de aceite [gal]	0,330