
REDUCTORES

| | |
|-----------------------------|------------------------------------|
| SERIE | W-EP - Reduc.Engranajes serie W-EP |
| TAMAÑO | 86 - Mn2=440Nm/Tn2=3890LbIn |
| VERSION | U - Caja de cambios universal |
| RELACION DE REDUCCIO | 46 |
| DEFINICIONES ENTRAD | P100 - Entrada IEC 100 |
| FORMA CONSTRUCTIVA | B14 - Versión con Pequeña Brida |
| POSICION DE MONT. | B3 |
| PINTURA | NP - No pintado |

DATOS TECNICOS

| | |
|---|-----------|
| Sistema Intern. de Medición | IMPERIAL |
| n1 Velocidad entrada [min-1] | 1800 |
| n2 Velocidad De salida [min-1] | N/A |
| Pn1 potencia nom.entrada [hp] | N/A |
| Rn1 Car.máx.admi.de ent.[lbs] | N/A |
| Rn2 sali.over.car.perm. [lbs] | N/A |
| Tn2 Par nominal salida [lb/in] | N/A |
| Red.Mom.Iner.(•10-4) [lb•ft2] | N/A |
| ηd Eficiencia dinámica [%] | N/A |
| Peso de Reductor [lb] | 30,0 |
| Cantidad de aceite [gal] | 0,238 |
| Cantidad de Aceite Secun. [ga] | 0,000 |
| Dimensión de salida | ø35 H7 mm |