
REDUCTORES

SERIE	W-EP - Reduc.Engranajes serie W-EP
TAMAÑO	75 - Mn2=320Nm/Tn2=2830LbIn
VERSION	U - Caja de cambios universal
RELACION DE REDUCCIO	80
DEFINICIONES ENTRAD	P80 - Entrada IEC 80
FORMA CONSTRUCTIVA	B5 - Versión con Grande Brida
POSICION DE MONT.	B3
PINTURA	NP - No pintado
RETEN	PV - Sellos de aceite de Viton

DATOS TECNICOS

Sistema Intern. de Medición	IMPERIAL
n1 Velocidad entrada [min-1]	1800
n2 Velocidad De salida [min-1]	N/A
Pn1 potencia nom.entrada [hp]	N/A
Rn1 Car.máx.admi.de ent.[lbs]	N/A
Rn2 sali.over.car.perm. [lbs]	N/A
Tn2 Par nominal salida [lb/in]	N/A
Red.Mom.Iner.(•10-4) [lb•ft2]	N/A
ηd Eficiencia dinámica [%]	N/A
Peso de Reductor [lb]	21,4
Cantidad de aceite [gal]	0,148
Cantidad de Aceite Secun. [ga]	0,000
Dimensión de salida	ø30 H7 mm