

---

**REDUCTORES**

---

<b>SERIE</b>	3 - Reductores Epicicloidales
<b>TAMAÑO</b>	13 - Mn2=57970Nm/Tn2=513100LbIn
<b>EJECUCION</b>	L - Ejecución Lineal
<b>NUMERO DE TRENES</b>	2 - 2 De Etapas De Reducción
<b>RELACION DE REDUCCIO</b>	14.2
<b>VERSION</b>	NHC - Eje macho Ref.Cilínd.Pulgadas
<b>TIPO FRENO</b>	6L - Freno Tipo 6 Par 3200 Nm
<b>DEFINICIONES ENTRAD</b>	S5DA - Entrada SAE D 8/16 z13
<b>POSICION DE MONT.</b>	T

**DATOS TÉCNICOS**

---

<b>Sistema Intern. de Medición</b>	IMPERIAL
<b>n1 Velocidad entrada [min-1]</b>	1800
<b>Pn1 potencia nom.entrada [hp]</b>	201
<b>n2 Velocidad De salida [min-1]</b>	127
<b>Rn2 sali.over.car.perm. [lbs]</b>	17,200
<b>Tn2 Par nominal salida [lb*in]</b>	189,600
<b>PT Capacidad térmica base [Hp]</b>	33
<b>Dimensión de salida</b>	ø5.500" x 8.750"
<b>Peso de Reductor [lb]</b>	729,7
<b>Cantidad de aceite [gal]</b>	4,491