

---

**REDUCTORES**

---

<b>SERIE</b>	HDO - Reductores de Ejes Ortogonales
<b>TAMAÑO</b>	125 - Mn2=49240Nm/Tn2=435810LbIn
<b>NUMERO DE TRENES</b>	4 - 4 Reducctiòn
<b>RELACION DE REDUCCIO</b>	244.1
<b>EJE SALIDA</b>	LP - Eje Salida Cilindrico
<b>DISPOSICION EJE</b>	D - Eje lento doble
<b>EJECUCION</b>	1 - Ejecución Dextrorso
<b>COFIGURACION ENTRADA</b>	NG - Pulgada Acoplamiento Motor
<b>DEFINICIONES ENTRAD</b>	N280TC - Entrada NEMA N280TC
<b>POSICION DE MONT.</b>	B6

---

**OPCIONES**

---

<b>LUBRIFICAC. FORZADA</b>	OP - Lubricación con bomba
----------------------------	----------------------------

**DATOS TECNICOS**

---

<b>Sistema Intern. de Medición</b>	IMPERIAL
<b>n1 Velocidad entrada [min-1]</b>	1800
<b>Pn1 potencia nom.entrada [hp]</b>	55
<b>n2 Velocidad De salida [min-1]</b>	7.4
<b>Tn2 Par nominal salida [lb*in]</b>	431532
<b>PT Capacidad térmica base [Hp]</b>	N/A
<b>Rn1max Carga Rad.Max Ent.[lbs]</b>	1079
<b>Rn2max Carga Rad.Max Sal.[lbs]</b>	29225
<b>An2max Carga Ax.Max Sal. [lbs]</b>	14613
<b>Dimensión de salida</b>	Ø160 m6 x 300 mm
<b>Cantidad de aceite [gal]</b>	23,775