

---

**REDUCTORES**

---

<b>SERIE</b>	HDO - Reductores de Ejes Ortogonales
<b>TAMAÑO</b>	140 - Mn2=87060Nm/Tn2=770545LbIn
<b>NUMERO DE TRENES</b>	4 - 4 Reducctiòn
<b>RELACION DE REDUCCIO</b>	311.0
<b>EJE SALIDA</b>	LP - Eje Salida Cilindrico
<b>DISPOSICION EJE</b>	L - Eje lento del lado izquierdo
<b>EJECUCION</b>	1 - Ejecución Dextrorso
<b>COFIGURACION ENTRADA</b>	G - Cmpana Acoplamiento Motor
<b>DEFINICIONES ENTRAD</b>	225 - Adapt.de motor métrico IEC 225
<b>POSICION DE MONT.</b>	B6

---

**OPCIONES**

---

<b>LUBRIFICAC. FORZADA</b>	MOP - Lubricación con motobomba
----------------------------	------------------------------------

**DATOS TECNICOS**

---

<b>Sistema Intern. de Medición</b>	IMPERIAL
<b>n1 Velocidad entrada [min-1]</b>	1800
<b>Pn1 potencia nom.entrada [hp]</b>	71
<b>n2 Velocidad De salida [min-1]</b>	5.8
<b>Tn2 Par nominal salida [lb*in]</b>	719043
<b>PT Capacidad térmica base [Hp]</b>	N/A
<b>Rn1max Carga Rad.Max Ent.[lbs]</b>	2450
<b>Rn2max Carga Rad.Max Sal.[lbs]</b>	42714
<b>An2max Carga Ax.Max Sal. [lbs]</b>	21357
<b>Dimensión de salida</b>	Ø180 m6 x 300 mm
<b>Cantidad de aceite [gal]</b>	50,457