

---

**REDUCTORES**

---

|                             |                                       |
|-----------------------------|---------------------------------------|
| <b>SERIE</b>                | W - Reductor de engranajes serie<br>W |
| <b>TAMAÑO</b>               | 86 - Mn2=440Nm/Tn2=3890LbIn           |
| <b>VERSION</b>              | U - Caja de cambios universal         |
| <b>RELACION DE REDUCCIO</b> | 30                                    |
| <b>DEFINICIONES ENTRAD</b>  | HS - Eje de entrada sólido            |
| <b>POSICION DE MONT.</b>    | B3                                    |

---

**OPCIONES**

---

|                    |  |
|--------------------|--|
| <b>LUBRICANTES</b> | SO - Sin aceite                        |
| <b>JUNTAS</b>      | PV - Sellos de aceite de Viton         |
| <b>EJE</b>         | RB - Eje de entrad.de doble<br>extremo |

**DATOS TECNICOS**

---

|                                       |           |
|---------------------------------------|-----------|
| <b>Sistema Intern. de Medición</b>    | IMPERIAL  |
| <b>n1 Velocidad entrada [min-1]</b>   | 1800      |
| <b>n2 Velocidad De salida [min-1]</b> | 60,0      |
| <b>Tn2 Par nominal salida [lb*in]</b> | 3.148     |
| <b>Pn1 potencia nom.entrada [hp]</b>  | 3,87      |
| <b>Rn1 Car.máx.admi.de ent.[lbs]</b>  | 191,1     |
| <b>Rn2 sali.over.car.perm. [lbs]</b>  | 1.492,7   |
| <b>Red.Mom.Iner.(•10-4) [lb·ft2]</b>  | N/A       |
| <b>ηd Eficiencia dinámica [%]</b>     | 77        |
| <b>ηS Estático dinámica [%]</b>       | 45        |
| <b>Peso de Reductor [lb]</b>          | 31,1      |
| <b>Dimensión de salida</b>            | ø35 H7 mm |
| <b>Cantidad de aceite [gal]</b>       | 0,193     |