
REDUCTORES

SERIE	C - C Cajas de engr.helic.en línea
TAMAÑO	12 - Mn2=100Nm/Tn2=890LbIn
NUMERO DE TRENES	2 - 2 De Etapas De Reduccion
FORMA CONSTRUCTIVA	NP - Montaje de pie en pulgadas
RELACION DE REDUCCIO	4.3
DEFINICIONES ENTRAD	N56C - Entrada NEMA N 56C
POSICION DE MONT.	B3

OPCIONES

SELLOS DE DOBLE	DL - Eje de salida con doble retén.
JUNTAS	PV - Todos en retenes de Viton
PINTURA	RAL5010 - Pintura Color RAL5010

DATOS TECNICOS

Sistema Intern. de Medición	IMPERIAL
n1 Velocidad entrada [min-1]	1800
Pn1 potencia nom.entrada [hp]	2.6
Rn1 Car.máx.admi.de ent.[lbs]	183
n2 Velocidad De salida [min-1]	419
Tn2 Par nominal salida [lb/in]	366
Rn2 sali.over.car.perm. [lbs]	164
Red.Mom.Iner.(•10-4) [lb•ft2]	40.0
ηd Eficiencia dinámica [%]	95
Peso de Reductor [lb]	13,0
Dimensión de salida	Ø0.750" x 1.562"
Cantidad de aceite [gal]	0,095