

---

**REDUCTORES**

---

<b>SERIE</b>	3 - Reductores Epicicloidales
<b>TAMAÑO</b>	10 - Mn2=34120Nm/Tn2=301990LbIn
<b>EJECUCION</b>	L - Ejecución Lineal
<b>NUMERO DE TRENES</b>	3 - 3 De Etapas De Reducción
<b>RELACION DE REDUCCIO</b>	53.0
<b>VERSION</b>	HZ - Eje macho reforzado ranurado
<b>TIPO FRENO</b>	5G - Freno Tipo 5 Par 800 Nm
<b>DEFINICIONES ENTRAD</b>	D0AN - Entrada OMT 160/400 12/24 z17
<b>POSICION DE MONT.</b>	A
<b>ACCESORIO SALIDA</b>	W0A - Brida

**DATOS TÉCNICOS**

---

<b>Sistema Intern. de Medición</b>	IMPERIAL
<b>n1 Velocidad entrada [min-1]</b>	1800
<b>Pn1 potencia nom.entrada [hp]</b>	54
<b>n2 Velocidad De salida [min-1]</b>	34
<b>Rn2 sali.over.car.perm. [lbs]</b>	19,000
<b>Tn2 Par nominal salida [lb*in]</b>	132,400
<b>PT Capacidad térmica base [Hp]</b>	19.8
<b>Dimensión de salida</b>	B100x94 e9 DIN 5482
<b>Peso de Reductor [lb]</b>	418,9
<b>Cantidad de aceite [gal]</b>	1,876