
REDUCTORES

SERIE	VF - Reducto.de engranajes serie VF
TAMAÑO	150 - Mn2=2000Nm/Tn2=17701LbIn
VERSION	P1 - Brida pendular Lado 1
RELACION DE REDUCCIO	80
DEFINICIONES ENTRAD	P112 - Entrada IEC 112
FORMA CONSTRUCTIVA	B5 - Versión con Grande Brida
POSICION DE MONT.	B7

OPCIONES

EJE	RB - Eje rápido de Doble Extremo
------------	----------------------------------

DATOS TECNICOS

Sistema Intern. de Medición	IMPERIAL
n1 Velocidad entrada [min-1]	1800
Pn1 potencia nom.entrada [hp]	5.21
Rn1 Car.máx.admi.de ent.[lbs]	494.6
n2 Velocidad De salida [min-1]	22.5
Tn2 Par nominal salida [lb*in]	10274.5
Rn2 sali.over.car.perm. [lbs]	3304.7
Red.Mom.Iner.(•10-4) [lb•ft2]	N/A
ηd Eficiencia dinámica [%]	70.4
Peso de Reductor [lb]	132,3
Dimensión de salida	ø50 H7 mm
Cantidad de aceite [gal]	0,925