
REDUCTORES

SERIE	VF - Reducto.de engranajes serie VF
TAMAÑO	210 - Mn2=5000Nm/Tn2=44254LbIn
VERSION	P1 - Brida pendular Lado 1
RELACION DE REDUCCIO	20
DEFINICIONES ENTRAD	HS - Eje de entrada sólido
POSICION DE MONT.	B7

OPCIONES

EJE	RB - Eje rápido de Doble Extremo
------------	----------------------------------

DATOS TECNICOS

Sistema Intern. de Medición	IMPERIAL
n1 Velocidad entrada [min-1]	1800
Pn1 potencia nom.entrada [hp]	42.51
Rn1 Car.máx.admi.de ent.[lbs]	495.9
n2 Velocidad De salida [min-1]	90.0
Tn2 Par nominal salida [lb*in]	25477.5
Rn2 sali.over.car.perm. [lbs]	5684.5
Red.Mom.Iner.(•10-4) [lb•ft2]	N/A
ηd Eficiencia dinámica [%]	85.6
Peso de Reductor [lb]	385,8
Dimensión de salida	ø90 H7 mm
Cantidad de aceite [gal]	2,510