
REDUCTORES

SERIE	VF - Reducto.de engranajes serie VF
TAMAÑO	130 - Mn2=1500Nm/Tn2=13276LbIn
VERSION	F1 - Brida estándar Side1
RELACION DE REDUCCIO	20
DEFINICIONES ENTRAD	HS - Eje de entrada sólido
POSICION DE MONT.	B3

OPCIONES

LUBRICANTES	LO - Con Aceite Sintetico
EJE	RB - Eje rápido de Doble Extremo

DATOS TECNICOS

Sistema Intern. de Medición	IMPERIAL
n1 Velocidad entrada [min-1]	1800
Pn1 potencia nom.entrada [hp]	12.45
Rn1 Car.máx.admi.de ent.[lbs]	337.2
n2 Velocidad De salida [min-1]	90.0
Tn2 Par nominal salida [lb*in]	7396.7
Rn2 sali.over.car.perm. [lbs]	2275.1
Red.Mom.Iner.(•10-4) [lb•ft2]	N/A
ηd Eficiencia dinámica [%]	84.9
Peso de Reductor [lb]	108,0
Dimensión de salida	ø45 H7 mm
Cantidad de aceite [gal]	1,030