
REDUCTORES

SERIE	VF - Reducto.de engranajes serie VF
TAMAÑO	210 - Mn2=5000Nm/Tn2=44254LbIn
VERSION	P1 - Brida pendular Lado 1
RELACION DE REDUCCIO	15
DEFINICIONES ENTRAD	P180 - Entrada IEC 180
FORMA CONSTRUCTIVA	B5 - Versión con Grande Brida
POSICION DE MONT.	B3

OPCIONES

LUBRICANTES	LO - Con Aceite Sintetico
--------------------	---------------------------

DATOS TECNICOS

Sistema Intern. de Medición	IMPERIAL
n1 Velocidad entrada [min-1]	1800
Pn1 potencia nom.entrada [hp]	50.51
Rn1 Car.máx.admi.de ent.[lbs]	1191.5
n2 Velocidad De salida [min-1]	120.0
Tn2 Par nominal salida [lb*in]	23424.1
Rn2 sali.over.car.perm. [lbs]	5071.0
Red.Mom.Iner.(•10-4) [lb•ft2]	N/A
ηd Eficiencia dinámica [%]	88.3
Peso de Reductor [lb]	463,0
Dimensión de salida	ø90 H7 mm
Cantidad de aceite [gal]	2,906