
REDUCTORES

| | |
|-----------------------------|--------------------------------------|
| SERIE | 3 - Reductores Epicicloidales |
| TAMAÑO | 10 - Mn2=34120Nm/Tn2=301990LbIn |
| EJECUCION | L - Ejecución Lineal |
| NUMERO DE TRENES | 2 - 2 De Etapas De Reducción |
| RELACION DE REDUCCIO | 32.6 |
| VERSION | HZ - Eje macho reforzado ranurado |
| TIPO FRENO | SF - Sin Freno (Requer.Entr.Hidr.) |
| DEFINICIONES ENTRAD | S5DA - Entrada SAE D 8/16 z13 |
| POSICION DE MONT. | A |
| ACCESORIO SALIDA | M0A - Acoplamiento de manga |

DATOS TÉCNICOS

| | |
|---------------------------------------|---------------------|
| Sistema Intern. de Medición | IMPERIAL |
| n1 Velocidad entrada [min-1] | 1800 |
| Pn1 potencia nom.entrada [hp] | 101 |
| n2 Velocidad De salida [min-1] | 55 |
| Rn2 sali.over.car.perm. [lbs] | 16,400 |
| Tn2 Par nominal salida [lb*in] | 111,800 |
| PT Capacidad térmica base [Hp] | 24 |
| Dimensión de salida | B100x94 e9 DIN 5482 |
| Peso de Reductor [lb] | 376,5 |
| Cantidad de aceite [gal] | 1,664 |