
REDUCTORES

| | |
|-----------------------------|-------------------------------------|
| SERIE | VF - Reducto.de engranajes serie VF |
| TAMAÑO | 49 - Mn2=90Nm/Tn2=797LbIn |
| VERSION | F1 - Brida estándar Side1 |
| RELACION DE REDUCCIO | 24 |
| DEFINICIONES ENTRAD | N56 - Entrada NEMA N56C |
| FORMA CONSTRUCTIVA | C - Versión con brida NEMA |
| POSICION DE MONT. | B3 |

OPCIONES

| | |
|---------------------|---------------------------------|
| LUBRICANTES | SO - Sin Lubrificante |
| JUNTAS | PV - Todos en retenes de Viton |
| CERTIFICADOS | CC - Certificado de prueba |
| PINTURA | RAL9006 - Pintura Color RAL9006 |

DATOS TECNICOS

| | |
|---|-----------|
| Sistema Intern. de Medición | IMPERIAL |
| n1 Velocidad entrada [min-1] | 1800 |
| Pn1 potencia nom.entrada [hp] | 0.81 |
| Rn1 Car.máx.admi.de ent.[lbs] | 89.9 |
| n2 Velocidad De salida [min-1] | 75.0 |
| Tn2 Par nominal salida [lb*in] | 517.1 |
| Rn2 sali.over.car.perm. [lbs] | 446.1 |
| Red.Mom.Iner.(•10-4) [lb•ft2] | N/A |
| ηd Eficiencia dinámica [%] | 76.1 |
| Peso de Reductor [lb] | 6,6 |
| Dimensión de salida | ø25 H7 mm |
| Cantidad de aceite [gal] | 0,032 |