
REDUCTORES

SERIE	VF - Reducto.de engranajes serie VF
TAMAÑO	63
VERSION	F1 - Brida estándar Side1
RELACION DE REDUCCIO	7
DEFINICIONES ENTRAD	N143T - Entrada NEMA N143T
FORMA CONSTRUCTIVA	C - Versión con brida NEMA
POSICION DE MONT.	B3

DATOS TECNICOS

Sistema Intern. de Medición	IMPERIAL
n1 Velocidad entrada [min-1]	1800
Pn1 potencia nom.entrada [hp]	N/A
Rn1 Car.máx.admi.de ent.[lbs]	N/A
n2 Velocidad De salida [min-1]	N/A
Tn2 Par nominal salida [lb*in]	N/A
Rn2 sali.over.car.perm. [lbs]	N/A
Red.Mom.Iner.(•10-4) [lb·ft2]	N/A
ηd Eficiencia dinámica [%]	N/A