
REDUCTORES

| | |
|-----------------------------|------------------------------------|
| SERIE | C - C Cajas de engr.helic.en línea |
| TAMAÑO | 32 - Mn2=300Nm/Tn2=2660LbIn |
| NUMERO DE TRENES | 3 - 3 De Etapas De Reduccion |
| FORMA CONSTRUCTIVA | P - Patas integradas |
| RELACION DE REDUCCIO | 186.0 |
| DEFINICIONES ENTRAD | P71 - Entrada IEC 71 |
| POSICION DE MONT. | B3 |

OPCIONES

| | |
|---------------|--------------------------------|
| JUNTAS | PV - Todos en retenes de Viton |
|---------------|--------------------------------|

DATOS TECNICOS

| | |
|---|----------------|
| Sistema Intern. de Medición | IMPERIAL |
| n1 Velocidad entrada [min-1] | 1800 |
| Pn1 potencia nom.entrada [hp] | 0.44 |
| Rn1 Car.máx.admi.de ent.[lbs] | 270 |
| n2 Velocidad De salida [min-1] | 9.7 |
| Tn2 Par nominal salida [lb/in] | 2660 |
| Rn2 sali.over.car.perm. [lbs] | 1240 |
| Red.Mom.Iner.(•10-4) [lb•ft2] | 36.0 |
| ηd Eficiencia dinámica [%] | 93 |
| Peso de Reductor [lb] | 22,0 |
| Dimensión de salida | Ø30 h6 x 60 mm |
| Cantidad de aceite [gal] | 0,277 |