
REDUCTORES

SERIE	C - C Cajas de engr.helic.en línea
TAMAÑO	32 - Mn2=300Nm/Tn2=2660LbIn
NUMERO DE TRENES	3 - 3 De Etapas De Reduccion
FORMA CONSTRUCTIVA	P - Patas integradas
RELACION DE REDUCCIO	215.6
DEFINICIONES ENTRAD	P63 - Entrada IEC 63
POSICION DE MONT.	V5

OPCIONES

JUNTAS	PV - Todos en retenes de Viton
---------------	--------------------------------

DATOS TECNICOS

Sistema Intern. de Medición	IMPERIAL
n1 Velocidad entrada [min-1]	1800
Pn1 potencia nom.entrada [hp]	0.38
Rn1 Car.máx.admi.de ent.[lbs]	279
n2 Velocidad De salida [min-1]	8.3
Tn2 Par nominal salida [lb/in]	2660
Rn2 sali.over.car.perm. [lbs]	1240
Red.Mom.Iner.(•10-4) [lb•ft2]	36.0
ηd Eficiencia dinámica [%]	93
Peso de Reductor [lb]	22,0
Dimensión de salida	Ø30 h6 x 60 mm
Cantidad de aceite [gal]	0,476