
REDUCTORES

SERIE	C - C Cajas de engr.helic.en línea
TAMAÑO	32 - Mn2=300Nm/Tn2=2660LbIn
NUMERO DE TRENES	2 - 2 De Etapas De Reduccion
FORMA CONSTRUCTIVA	NUFB - Pulgada UNIBOX Brida atornil.B
RELACION DE REDUCCIO	7.2
DEFINICIONES ENTRAD	N140TC - Entrada NEMA N 140TC
POSICION DE MONT.	V1

OPCIONES

PINTURA	RAL5010 - Pintura Color RAL5010
----------------	---------------------------------

DATOS TECNICOS

Sistema Intern. de Medición	IMPERIAL
n1 Velocidad entrada [min-1]	1800
Pn1 potencia nom.entrada [hp]	6.8
Rn1 Car.máx.admi.de ent.[lbs]	457
n2 Velocidad De salida [min-1]	250
Tn2 Par nominal salida [lb/in]	1627
Rn2 sali.over.car.perm. [lbs]	616
Red.Mom.Iner.(•10-4) [lb-ft2]	N/A
ηd Eficiencia dinámica [%]	95
Peso de Reductor [lb]	22,0
Dimensión de salida	Ø1.125" x 2.375"
Cantidad de aceite [gal]	0,383