
REDUCTORES

SERIE	C - C Cajas de engr.helic.en línea
TAMAÑO	32 - $Mn2=300Nm/Tn2=2660LbIn$
NUMERO DE TRENES	2 - 2 De Etapas De Reducción
FORMA CONSTRUCTIVA	NP - Montaje de pie en pulgadas
RELACION DE REDUCCIO	14.1
DEFINICIONES ENTRAD	N180TC - Entrada NEMA N 180TC
POSICION DE MONT.	B3

DATOS TECNICOS

Sistema Intern. de Medición	IMPERIAL
n1 Velocidad entrada [min-1]	1800
Pn1 potencia nom.entrada [hp]	4.4
Rn1 Car.máx.admi.de ent.[lbs]	457
n2 Velocidad De salida [min-1]	128
Tn2 Par nominal salida [lb/in]	2042
Rn2 sali.over.car.perm. [lbs]	773
Red.Mom.Iner.(•10-4) [lb•ft2]	83.0
ηd Eficiencia dinámica [%]	95
Peso de Reductor [lb]	31,1
Dimensión de salida	Ø1.125" x 2.375"
Cantidad de aceite [gal]	0,304