

---

**REDUCTORES**

---

<b>SERIE</b>	HDP - Reductores de Ejes Paralelos
<b>TAMAÑO</b>	140 - Mn2=87060Nm/Tn2=770546LbIn
<b>NUMERO DE TRENES</b>	3 - 3 De Etapas De Reduccion
<b>RELACION DE REDUCCIO</b>	36.4
<b>EJE SALIDA</b>	LP - Eje Salida chaveta sól.Métr.
<b>DISPOSICION EJE</b>	LR - Eje Salida izq.Eje Entr.Derec.
<b>COFIGURACION ENTRADA</b>	VP - Eje de entrada sólido métrico
<b>POSICION DE MONT.</b>	B3

---

**OPCIONES**

---

<b>DISP.AVISO TERMICO</b>	FANR - Refriger.por Vent.Lado Derecho
<b>JUNTAS DE ACEITE</b>	TK - Sellos tipo takonita

**DATOS TECNICOS**

---

<b>Sistema Intern. de Medición</b>	IMPERIAL
<b>n1 Velocidad entrada [min-1]</b>	1500
<b>Pn1 potencia nom.entrada [hp]</b>	506
<b>n2 Velocidad De salida [min-1]</b>	41
<b>Tn2 Par nominal salida [lb*in]</b>	729229
<b>PT Capacidad térmica base [Hp]</b>	278
<b>Rn1max Carga Rad.Max Ent.[lbs]</b>	2675
<b>Rn2max Carga Rad.Max Sal.[lbs]</b>	42714
<b>An2max Carga Ax.Max Sal. [lbs]</b>	21357
<b>Peso de Reductor [lb]</b>	4.221,8
<b>Dimensión de salida</b>	Ø180 m6 x 300 mm
<b>Cantidad de aceite [gal]</b>	23,511