

**REDUCTORES**

---

<b>SERIE</b>	VF/W - Comb. Tornillo Sinfín VF/W
<b>TAMAÑO</b>	49/110
<b>VERSION</b>	UFC1 - Longitud de brida lado 1
<b>RELACION DE REDUCCIO</b>	400
<b>DEFINICIONES ENTRAD</b>	P71 - Entrada IEC 71
<b>FORMA CONSTRUCTIVA</b>	B5 - Versión con Grande Brida
<b>POSICION DE MONT.</b>	B3
<b>EJECUCION MONTAJE</b>	CCW3
<b>RELACION ENTRADA</b>	10
<b>RELACION SALIDA</b>	40

**DATOS TECNICOS**

---

<b>Sistema Intern. de Medición</b>	IMPERIAL
<b>n1 Velocidad entrada [min-1]</b>	1800
<b>n2 Velocidad De salida [min-1]</b>	4.5
<b>Tn2 Par nominal salida [lb/in]</b>	8850.0
<b>Pn1 potencia nom.entrada [hp]</b>	1.40
<b>Rn1 Car.máx.admi.de ent.[lbs]</b>	90.0
<b>Rn2 sali.over.car.perm. [lbs]</b>	1798.5
<b>Red.Mom.Iner.(•10-4) [lb•ft2]</b>	N/A
<b><math>\eta</math>d Eficiencia dinámica [%]</b>	45.0
<b>Peso de Reductor [lb]</b>	72,8
<b>Dimensión de salida</b>	ø42 H7 mm
<b>Cantidad de aceite [gal]</b>	0,032