

---

**REDUCTORES**

---

<b>SERIE</b>	HDP - Reductores de Ejes Paralelos
<b>TAMAÑO</b>	160 - Mn2=147070Nm/Tn2=1301679Lb
<b>NUMERO DE TRENES</b>	4 - 4 De Etapas De Reducción
<b>RELACION DE REDUCCIO</b>	140.4
<b>EJE SALIDA</b>	LP - Eje Salida chaveta sól.Métr.
<b>DISPOSICION EJE</b>	RD - Eje Lento Der.Eje Rápido Doble
<b>COFIGURACION ENTRADA</b>	VP - Eje de entrada sólido métrico
<b>POSICION DE MONT.</b>	B3

---

**OPCIONES**

---

<b>JUNTAS DE ACEITE</b>	DS - Sellos de doble juego
<b>SENSORES</b>	TG - Termostato bimetálico

**DATOS TECNICOS**

---

<b>Sistema Intern. de Medición</b>	IMPERIAL
<b>n1 Velocidad entrada [min-1]</b>	1500
<b>Pn1 potencia nom.entrada [hp]</b>	232
<b>n2 Velocidad De salida [min-1]</b>	10.7
<b>Tn2 Par nominal salida [lb*in]</b>	1261116
<b>PT Capacidad térmica base [Hp]</b>	N/A
<b>Rn1max Carga Rad.Max Ent.[lbs]</b>	2428
<b>Rn2max Carga Rad.Max Sal.[lbs]</b>	49458
<b>An2max Carga Ax.Max Sal. [lbs]</b>	24729
<b>Peso de Reductor [lb]</b>	6.933,5
<b>Dimensión de salida</b>	Ø210 m6 x 350 mm
<b>Cantidad de aceite [gal]</b>	35,663