
REDUCTORES

SERIE	W - Reductor de engranajes serie W
TAMAÑO	110 - Mn2=830Nm/Tn2=7346LbIn
VERSION	U - Caja de cambios universal
RELACION DE REDUCCIO	64
DEFINICIONES ENTRAD	P100 - Entrada IEC 100
FORMA CONSTRUCTIVA	B5 - Versión con Grande Brida
POSICION DE MONT.	B3

OPCIONES

LUBRICANTES	LO - Suministro de aceite
EJE	RB - Eje de entrad.de doble extremo

DATOS TECNICOS

Sistema Intern. de Medición	IMPERIAL
n1 Velocidad entrada [min-1]	1800
n2 Velocidad De salida [min-1]	28,1
Tn2 Par nominal salida [lb*in]	4.539
Pn1 potencia nom.entrada [hp]	2,85
Rn1 Car.máx.admi.de ent.[lbs]	269,8
Rn2 sali.over.car.perm. [lbs]	1.798,5
Red.Mom.Iner.(•10-4) [lb·ft2]	N/A
η_d Eficiencia dinámica [%]	71
η_S Estático dinámica [%]	38
Peso de Reductor [lb]	63,9
Dimensión de salida	ø42 H7 mm
Cantidad de aceite [gal]	0,740