

---

**REDUCTORES**


---

<b>SERIE</b>	HDO - Reductores de Ejes Ortogonales
<b>TAMAÑO</b>	100 - Mn2=28210Nm/Tn2=249680LbIn
<b>NUMERO DE TRENES</b>	3 - 3 Reducctiòn
<b>RELACION DE REDUCCIO</b>	28.3
<b>EJE SALIDA</b>	LP - Eje Salida Cilindrico
<b>DISPOSICION EJE</b>	Rj - Eje Len.Lado Derec.Entr.Alta
<b>EJECUCION</b>	1 - Ejecución Dextrorso
<b>COFIGURACION ENTRADA</b>	Gj - Campana Conexión Motor sup.
<b>DEFINICIONES ENTRAD</b>	280 - Adapt.de motor métrico IEC 280
<b>POSICION DE MONT.</b>	B3

---

**OPCIONES**


---

<b>LUBRIFICAC. FORZADA</b>	OP - Lubricación con bomba
<b>SELLOS DE ACEITE</b>	VS - Anil.Estan.Elastómero- Fluorado

**DATOS TECNICOS**

---

<b>Sistema Intern. de Medición</b>	IMPERIAL
<b>n1 Velocidad entrada [min-1]</b>	1800
<b>Pn1 potencia nom.entrada [hp]</b>	216
<b>n2 Velocidad De salida [min-1]</b>	64
<b>Tn2 Par nominal salida [lb*in]</b>	201151
<b>PT Capacidad térmica base [Hp]</b>	143
<b>Rn1max Carga Rad.Max Ent.[lbs]</b>	2428
<b>Rn2max Carga Rad.Max Sal.[lbs]</b>	17985
<b>An2max Carga Ax.Max Sal. [lbs]</b>	8992
<b>Dimensión de salida</b>	Ø120 m6 x 210 mm
<b>Cantidad de aceite [gal]</b>	8,454