
REDUCTORES

| | |
|-----------------------------|--|
| SERIE | A - Reductores ortogonales A |
| TAMAÑO | 60 - Mn2=2800Nm/Tn2=24800LbIn |
| NUMERO DE TRENES | 3 - 3 De Etapas De Reduccion |
| FORMA CONSTRUCTIVA | US - Dis.de contra.de eje hueco O/P |
| RELACION DE REDUCCIO | 25.7 |
| DEFINICIONES ENTRAD | N210TC - Entrada NEMA N 210TC |
| POSICION DE MONT. | B3 |

OPCIONES

| | |
|---------------|--------------------------------|
| JUNTAS | PV - Todos Los Retens En VITON |
|---------------|--------------------------------|

DATOS TECNICOS

| | |
|---|-----------|
| Sistema Intern. de Medición | IMPERIAL |
| n1 Velocidad entrada [min-1] | 1800 |
| Pn1 potencia nom.entrada [hp] | N/A |
| Rn1 Car.máx.admi.de ent.[lbs] | N/A |
| n2 Velocidad De salida [min-1] | N/A |
| Tn2 Par nominal salida [lb*in] | N/A |
| Rn2 sali.over.car.perm. [lbs] | N/A |
| Red.Mom.Iner.(•10-4) [lb•ft2] | 783.0 |
| ηd Eficiencia dinámica [%] | N/A |
| Peso de Reductor [lb] | 229,1 |
| Dimensión de salida | Ø72 G7 mm |
| Cantidad de aceite [gal] | 2,378 |